

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI VIDELE
HOTĂRÂRE

Privind : "Realizare sistem inteligent de management trafic in Orasul Videle , judet Teleorman" , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI VIDELE, JUDEȚUL TELEORMAN
- ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ EXTRA ORDINARA DE ÎNDATA -

Avand in vedere :

- Referatul de aprobare al Primarului orasului Videle , judetul Teleorman prin care se propune aprobarea proiectului Realizare sistem inteligent de management trafic in Orasul Videle , judet Teleorman" , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"
- Prevederile Notei de fundamentare, în vederea depunerii pentru finanțare prin PNRR, Componenta C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2, privind evidentierea cheltuielilor legate de proiect .
- Raportul de Specialitate al Directiei Arhitectului Sef si al Serviciului Administratie Publica Locala din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului orasului Videle .
- Adresa Inspectoratului de Politie a Judetului Teleorman nr. 16632 din 11.10.222 privind necesitatea suplimentarii sistemului de supraveghere video al orasului Videle .
- Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului României nr. 399 din 27 mai 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, precum și ale art.3, alin.2, art.42, alin.4, art.80 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Ghidului solicitantului aferent Componentei C10 – Fondul local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), apelul de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2;
- În temeiul dispozițiilor art. 129, alin.1, alin. 2 , lit.,,d", alin.7, lit.,,k", alin.14, art.139, alin.3, lit.,,e", art.196, alin.1, lit.,,a" din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă proiectul "Realizare sistem inteligent de management trafic in Orasul Videle , judet Teleorman" , Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului de 2,461,350.00lei calculată în conformitate cu precizările din ghid, respectiv: 500,000.00 euro x 4,9227 lei/euro ,plus TVA eligibil in cuantum de 459,282.09 lei , conform Divizului general anexat la prezenta hotarare.

Art. 3. Se aprobă Nota de fundamentare prin care sunt prezentate necesitatea și oportunitatea investiției prezentată în Anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea investitiei prezentată în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă asigurarea finanțării tuturor cheltuielile neeligibile care vor fi necesare pentru implementarea proiectului.

Art.6. Cu aducere la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se insarcineaza Primarul orasului Videle , Directia Arhitectului – Sef si Directia Economica Administrativ si Piata din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului orasului Videle.

Art.7. Prin grija Secretarului general al oraşului Videle, prezenta hotărâre va fi comunicată Instituţiei Prefectului Judeţului Teleorman pentru verificarea legalităţii, va fi afisata pe site-ul institutiei publice www.primariavidele.ro.

**PRESEDINTE DE SEDINTA ,
TUDOSE ELENA-COCA**

**CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ,
IVAN CORINA NICOLETA**

Prezenta hotarare a fost adoptata cu un nr. de 17 voturi “pentru”, - voturi “impotriva”, abtineri, din nr. de 17 consilieri in functie, din care 17 prezenti.

VIDELE

Nr. 109 din 18.10.2022

Devizul general

"Realizare sistem inteligent de management urban in Oras Videle, judetul Teleorman"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli evaluate	Valoare		
		(lei fără TVA)	(TVA lei)	(lei cu TVA)
1	2	3	4	5
Capitolul 1 – Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenurilor				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenurilor la starea	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitolul 1		0.00	0.00	0.00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților				
Total capitolul 2		0.00	0.00	0.00
Capitolul 3 – Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00	380.00	2,380.00
3.3.	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	203,588.52	38,681.82	242,270.34
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	125,931.04	23,926.90	149,857.94
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,098.85	398.78	2,497.63
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,395.40	1,595.13	9,990.53
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	67,163.22	12,761.01	79,924.24
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.7.	Consultanță	6,000.00	1,140.00	7,140.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	6,000.00	1,140.00	7,140.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistența tehnică	22,500.00	4,275.00	26,775.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	2,000.00	380.00	2,380.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	500.00	95.00	595.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	20,000.00	3,800.00	23,800.00
Total capitolul 3		279,088.52	53,026.82	332,115.34
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	1,559,239.23	296,255.45	1,855,494.69
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	539,611.48	102,526.18	642,137.66
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări			
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00

Total capitolul 4		2,098,850.71	398,781.64	2,497,632.35
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	44,075.86	0.00	44,075.86
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2,098.85	0.00	2,098.85
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	10,494.25	0.00	10,494.25
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	10,494.25	0.00	10,494.25
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	20,988.51	0.00	20,988.51
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	8,761.56	1,664.70	10,426.26
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	6,483.49	1,231.86	7,715.35
Total capitolul 5		59,320.91	2,896.56	62,217.47
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	10,000.00	1,900.00	11,900.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	14,089.86	2,677.07	16,766.93
Total capitolul 6		24,089.86	4,577.07	28,666.93
TOTAL GENERAL		2,461,350.00	459,282.09	2,920,632.09
din care: C+M = $\Sigma(1.2. + 1.3. + 1.4. + 2. + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)$		2,098,850.71	398,781.64	2,497,632.35
Valoare eligibilă (lei)		2,461,350.00	459,282.09	2,920,632.09
Valoare eligibilă (euro)		500,000.00	93,298.82	593,298.82

Curs BNR Info-euro mai 2021, 1 euro = 4,9227 lei

Proiectantul studiului de fezabilitate:

Beneficiarul studiului de fezabilitate:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
TUDOR ELENA - COCĂ

Nota de fundamentare a Investitiei

**"Realizare sistem inteligent de management trafic in Orasul Videle , judet Teleorman" ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 -Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de
management urban/local)''**

BENEFICIAR: Oras Videle , judet TELROMAN

1. Descrierea pe scurt a situatiei actuale

Oras Videle, judetul Teleorman

DESCRIERE

La momentul actual NU exista un sistem de monitorizare trafic pe raza orasului .

Implementarea unui sistem centralizat de management inteligent urban ar aduce rezolvare numeroaselor situatii de incalcare a ordini publice, a normelor de trafic , a conduitei zilnice a cetatenilor .

2. Necesitatea si oportunitatea investitiei pentru care se aplica

Una din cele mai bune solutii pentru combaterea infractiionalitatii, dovedita in timp, o reprezinta insasi tema propusa in acest studiu.

Se expune si o lista cu obiectivele de interes:

- intrările și ieșirile stradale
- intersecții de străzi,
- zonele centrale,
- parări,
- alte zone predispuse infractiionalitatii si accidentelor

Reprezentatii Primăriei, Politia locala si cetatenii au atras atenta asupra necesității supravegherii video a următoarelor categorii de obiective:

- spații de joacă în aer liber,
- alei pietonale,
- zona imobilelor aflate în patrimoniu,
- zona școlilor și grădinițelor,
- zona depozitare rampe clandestine de gunoi
- drumurile de acces

Cerințe Beneficiar referitoare la sistemul de supraveghere :

- identificarea automatizată a numerelor de înmatriculare ale vehiculelor (license plate recognition – LPR)

- identificarea automatizată a situațiilor de încălcare a restricțiilor de parcare (parcare interzisă).
- identificarea automatizată a situațiilor de încălcare a restricțiilor de depozitare a deșeurilor menajere și non-menajere (gunoi).
- identificarea evenimentelor anormale.
- identificarea situațiilor de infraționalitate
- intersecții,
- zone aglomerate,
- zone cu un istoric al infracțiunilor.

Conform Legii nr 155/2010, Poliția Locală are atribuții privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, în următoarele domenii:

- ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- circulația pe drumurile publice;
- disciplina în construcții și afișajul stradal;
- protecția mediului;
- activitatea comercială;
- evidența persoanelor;
- alte domenii stabilite prin lege.

Complexitatea sarcinilor, dar și diversificarea și creșterea pericolității unor acte contravenționale sau infracționale, precum și modernizarea vieții citadine necesită sprijinirea acțiunii umane cu sisteme tehnice de sprijin, care să conducă la creșterea eficacității misiunilor în paralel cu reducerea costurilor de operare.

Se dorește, pe această cale, îndepărtarea și descurajarea persoanelor de "rea-credință" de a vandaliza tomberoanele, de a împrăști gunoiul menajer în jur, transformând locul într-un focar de infecție și a-i da un aspect deplorabil. Pentru a maximiza beneficiile aduse de supravegherea video, aceste puncte de colectare pot fi integrate în sistemul propus cu costuri mult sub cele pentru înființarea unui dispecerat video propriu serviciului de salubritate.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Serviciile de Ambulanță și alte servicii de intervenții pot beneficia de supravegherea în timp real a obiectivelor pentru întocmirea unor planuri de acțiune rapide și concise.

Pentru determinarea soluției tehnice a sistemului de supraveghere, au fost identificate zonele necesare pentru supraveghere, gradul de risc și gradul necesar de supraveghere de securitate, clădirile, punctele de acces în aceste clădiri, intersecțiile și zonele pietonale, care pot fi incluse în aceste zone de securitate.

Totodata prin implementarea acestui proiect se vor avea în vedere următoarele aplicații pozibile

- acces în sistemul de supraveghere cu 3 roluri: administrator, utilizator cu drepturi limitate doar de vizualizare statistici și guest cu vizualizarea anumitor informații limitate, decise conform analizei/documentelor elaborate după inițierea proiectului.
- vizualizarea locurilor de parcare cu gradul de ocupare pe intervale orare, a numărului de vehicule/persoane care tranzitează o locație, pe intervale orare.
 - măsurare timp de parcare.
 - alertarea operatorului de salubritate/Politei locale pentru intervenții punctuale în zonele cu probleme.
 - estimarea automată a numărului de autovehicule care trec printr-o anumită zonă.
 - detectarea numerelor de înmatriculare.

- estimare traseu, timp petrecut în locație.
- afisare harta cu amplasamentul camerelor, afisare sistem instalat pentru fiecare camera.

În procesul de elaborare și prin documentele strategice ale localitatii, beneficiarul își asumă integrarea în procesul decizional a voinței și nevoilor cetățenilor.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiecte implementate pe linia creșterii siguranței cetățenilor:

- "Proiectare și instalare sistem supraveghere video, oraș Videle"
- "Locuri de muncă verzi"
- Sistem de combatere a somajului în județul Teleorman"

4. Corelarea cu proiectele în curs de implementare la nivel local

Proiecte în curs de implementare pe linia creșterii siguranței cetățenilor:

- "Povesti cultura, istorie și natură"
- "Phoenix, împreună vom reuși"

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplica la finanțare

- "Proiectare și instalare sistem supraveghere video, oraș Videle"
- "Povesti cultura, istorie și natură"

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin implementarea prezentului proiect vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor sociali și culturali:

- crearea de noi locuri de muncă pe perioada executiei lucrărilor;
- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea în primul rând a securității persoanelor și descurajarea infracționalității.

De asemenea, în implementarea proiectului se va avea în vedere evitarea discriminării și aplicarea principiului "egalității de șanse". Activitățile incluse în proiect vor fi în conformitate cu reglementările și legislația în vigoare în ceea ce privește egalitatea de șanse și nediscriminarea.

În faza de operare, administrarea sistemului va fi făcută de reprezentanții ai poliției locale, iar mentenanța sistemului va fi asigurată prin contract cu o firmă specializată.

Construcțiile existente și intervențiile proiectate nu influențează defavorabil mediul înconjurător, acest proiect neavând un impact semnificativ asupra mediului.

O contribuție la reducerea consumului de energie o aduce capacitatea avansată a camerelor video de a arhiva fluxul de imagini, rezultând astfel o reducere a lățimii de bandă ce conduce la un consum redus de energie pentru echipamentele de transmisie și pentru serverele de înregistrare.

Soluția ce poate fi aleasă poate oferi un grad ridicat de scalabilitate permițând implementarea ulterioară a altor echipamente și aplicații pe platforma existentă.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

În ceea ce privește maturitatea intervenției, proiectul de investiții este în faza de elaborare documentație de achiziție servicii de elaborare Studiu Fezabilitate. În această fază se va avea în vedere principiile DNSH și a listei de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.2. Asigurarea infrastructurii de transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC

Proiectul "Realizare sistem inteligent de management trafic în Orașul Videle, județ Teleorman", Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de

management urban/local)'' este cuprins în bugetul multianual al unității administrative-teritoriale, astfel încât în perioada următoare se dorește realizarea Studiului de Fezabilitate.

Procedura de achizitie publica va fi demarata in cursul anului 2022, dupa finalizarea demersurilor legate de actuala cerere de finantare ce va fi depusa in Componenta C10 - Fondul Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) , urmând sa se finalizeze pâna la sfârșitul aceluiasi an.

Durata prezumata a contractului de elaborare Studiu Fezabilitate este de 2 luni iar cea a executiei este de 6 de luni, astfel incat receptia se va realiza in anul 2023.

Investitia propusa este aliniata cu Strategia de dezvoltare a localitatii pentru perioada 2021-2027" .

8. Descrierea procesului de implementare

In vederea implementarii proiectului, se va constitui o echipa de implementare la nivelul Primariei. Componenta propusa a echipei este urmatoarea: manager proiect - responsabil contract de finantare, responsabil achizitiei publice responsabil financiar si juridic.

Documentatia tehnica ce va fi elaborata va fi de tip Studiu Fezabilitate cat si Proiect tehnic .Acestea vor fi elaborate de catre firme specializate selectata pe baza de procedura de achizitiei publice .

Totodata se va contracta o firma externa de management al proiectului de investitie .

Receptia lucrarilor va fi efectuata de catre comisia de receptie asistata de un diriginte de santier.

Procesul de implementare al investițiilor prevăzute în cadrul planurilor multianuale sau ale planurilor de buget și investiții ale localitatii, respectă prevederile O.G. nr. 45/2003 și sunt în concordanță cu strategia de dezvoltare locală.

9. Alte informatii

Nu sunt.

PRESEDINTE DE SEDINTA ,
TUDOSE ELEN A- COCA

Descrierea sumară a investiției

**"Realizare sistem inteligent de management trafic in Orasul Videle , judet Teleorman" ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 -Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de
management urban/local)"**

BENEFICIAR: Oras Videle , judet TELROMAN

SURSA DE FINANȚARE: Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul
Local I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC
(sisteme inteligente de management urban/local)

TITLU PROIECT "Realizare sistem inteligent de management trafic in Orasul Videle , judet
Teleorman" ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local I.1.2 -Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de
management urban/local)"

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

*La momentul intocmirii propunerii ,la locatia analizata, nu exista solutie de prevenire si
descurajare a incidentelor cu impact major asupra vietii locuitorilor localitatii. Spunem asta ,
pentru ca acest obiectiv este de o importanta majora pe harta serviciilor oferite locuitorilor din
localitate . Lipsa unei solutii moderne de asigurare a sigurantei pentru perimetrul obiectivului
discutat duce la cresterea riscului pe linia infractionalitatii, sporirea numarului de accidente
rutiere si nu in ultimul rand situatii ce agraveaza buna activitate in cadrul comunitatii.*

*Una din cele mai bune solutii pentru combaterea infractionalității, asigurarea
respectarii conduitei de trafic, respectarea normelor generale de mediu , este realizarea uni sistem
inteligent care sa aiba la baza cele mentionate mai sus.*

Astfel , prin implementarea unui asemenea sistem urban, am preveni :

- Furtul in trafic*
- Talharia in trafic*
- Parcarea neregulamentara*
- Sicanarile in trafic*
- Accidentele rutiere*
- Sabotajul*
- Deteriorarea echipamentelor , patrimoniului , investitiilor*
- Arderea deseurilor*
- Blocajele de trafic*
- Abuzurile in traffic*
- Accidente datorate deficientei de marcaj in zone cu risc*

*Sistemul propus , prin structura sa de activitate, are drept obiectiv creșterea siguranței și
prevenirea actiunilor ce pot leza bunul mers al vietii locuitorilor localitatii prin:*

- Constientizare realizata prin prezenta avertismentelor scrise „ Trafic Urban Modernizat” ,
- Prezența fizica camerelor video, acestea fiind recunoscute de majoritatea cetățenilor,
- Procesarea in timp real a imaginilor si crearea alertelor
- Intervenția echipajelor în timp real, dacă operatorul de la dispecerat semnalează fapte de accidente, blocaje ,violență, distrugere, vandalism, infracțiuni asupra patrimoniului , încălcări ale regulilor de circulație si a oricarei reglementary de buna conduita.
- Utilizarea înregistrărilor video pentru a dovedi fapte de natură infracțională.
- Monitorizare, cu ajutorul senzorilor, a calitatii aerului in zona
- Identificarea vitezelor de deplasare ce depasesc norma legala admisa pe drumurile de circulatie
- Constientizarea conducatorilor auto prin afisarea in timp real a vitezei de deplasare in puncte cheie pe raza localitatii .
- Avertizare luminoasa intermitenta in principalele zone de treceri pietoni, zone aglomerate, zone traversate de animale, intersectii , cladiri administrative, unitati de invatamant .

Într-o lume în care infracționalitatea atinge cote alarmante, sistemele de supraveghere video devin din ce în ce mai utilizate si inglobeaza functii ample pe toate palierele . Pana acum eram obisnuiti ca un sistem de monitorizare sa fie benefic doar pentru a inregistra si la nevoie, in urma unor sesizari, sa furnizeze imagini video ca probatoriu .

Astazi, sistemele de monitorizare se folosesc cu brio ,mentinandu-si si segmentul de monitorizare consacrat, in managementul traficului si ofera solutii rapide, pe baza unui algoritim bine pus la punct , rezolvare a situatiilor ivite.

Integrarea tuturor solutiilor de mobilitate , sincronizarea semafoarelor zonale, identificarea vitezelor de deplasare , analiza blocajelor de trafic , oferirea de timpi suplimentari de acces pe culoare verde in anumite tronsoane ,cresterea sigurantei cetatenilor , duc la dezvoltarea si cresterea importantei unui sistem de monitorizare video ce poate furniza imagini unei entitati de procesare AI.

Imaginile devin cea mai eficace unealtă în rezolvarea infracțiunilor, prevenirea vandalismului, accesul interzis pe anumite tronsoane de drum, agresivitatii in trafic, vitezei excesive, furturilor din parcuri , accidentelor.

Acordam o importanta sporita , in cadrul sistemului, zonelor din preajma unitatilor de invatamant . Aici intentionam sa monitorizam , prin module inteligente cu reactie in timp real , traficul auto , perioadele de interactiune a copiilor , actiunile ce pot aparea si tensiona zona, respectarea limitei de viteza in deplasare .

Pe langa monitorizare, recomandam instalarea de panouri avertizare luminoasa in punctele cu grad mare de risc precum statiile de calatori, trecerile de pietoni, zonele cu institutii de invatamant, zonele cu institutii ale administratiei locale, zone cu traffic pietonal crescut .

Acest sistem prezintă un număr mare de avantaje printre care putem enumera:

- Viteza ridicată de transfer;
- Securitate ridicată a datelor;
- Rețea ușor extensibilă fără limitare de suprafață;
- Calitate ridicată a imaginii;
- Utilizare, administrare și mentenanță ușoară;
- Timp scăzut de implementare;
- Monitorizare în timp real a obiectivelor urmărite;
- Un număr redus de echipamente;

- Datorită proprietăților fibrei optice de a putea transporta semnalul optic pe distanțe foarte mari, numărul echipamentelor se reduce semnificativ, eliminându-se astfel dispozitivele de tip "bridge" folosite de obicei pentru prelungirea distanței de parcurs. De asemenea, viteza pe care fibra transportă datele este de 10 Gb/s, viteză ce nu poate fi egalată de un alt tip de cablu;

- Posibilitatea implementării unui sistem de supraveghere având în componență un număr mare de camere de ordinul sutelor. Calitatea excepțională a semnalului datorită tehnologiei folosită în sistemele ce implementează fibra optică, numărul perturbațiilor și a interferențelor fiind redus semnificativ, acest lucru duce la o calitate excepțională a semnalului

- Posibilitatea de implementare în sistemul de supraveghere a unor camere cu o rezoluție foarte mare (minim 4 MP) Dispozitivele de recepție și înregistrare dovedesc o flexibilitate foarte mare în utilizare;

BUGETUL PROIECTULUI

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Proiectul se încadrează în suma maximă eligibilă pentru comune, la cursul de 4,9227 lei/euro cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021.

Valoarea totală maximă eligibilă a proiectului de 2,461,350.00lei calculată în conformitate cu precizările din ghid, respectiv: 500,000.00 euro x 4,9227 lei/euro ,plus TVA eligibil in cuantum de 459,282.09 lei ., respectiv 2,920,632.09 lei cu TVA inclus.

NUME și PRENUME ,
DATA
SEMNĂTURA

NUME și PRENUME ,
.....,

DATA
SEMNĂTURA

NUME și PRENUME
.....,

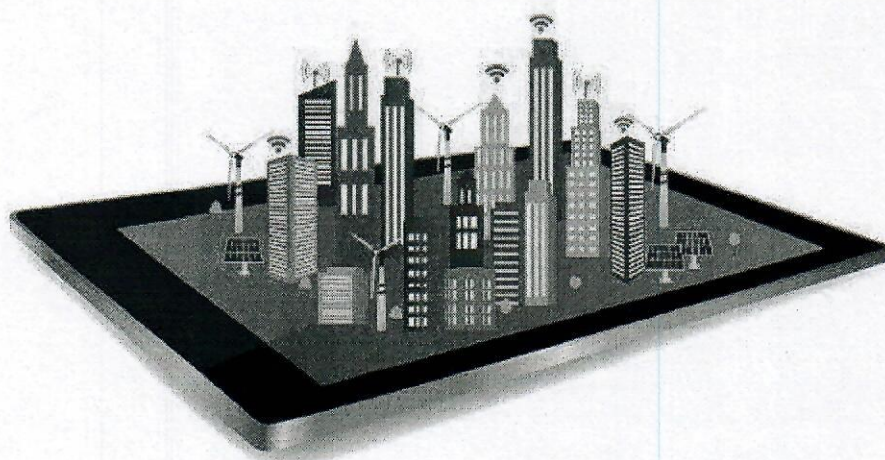
DATA
SEMNĂTURA

**PRESEDINTE DE SEDINTA ,
TUDOSE ELEN A- COCA**

NOTA CONCEPTUALA (ANEXA 2)

STUDIU DE CAZ

"Realizare sistem inteligent de management trafic " ,
Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta 10 - Fondul Local 1.1.2 - Asigurarea
infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de
management urban/local)"



La momentul intocmirii propunerii ,la locatia analizata, nu exista solutie de prevenire si descurajare a incidentelor cu impact major asupra vietii locuitorilor localitatii. Spunem asta , pentru ca acest obiectiv este de o importanta majora pe harta serviciilor oferite locuitorilor din localitate . Lipsa unei solutii moderne de asigurare a sigurantei pentru perimetrul obiectivului discutat duce la cresterea riscului pe linia infractionalitatii, sporirea numarului de accidente rutiere si nu in ultimul rand situatii ce agraveaza buna activitate in cadrul comunitatii.

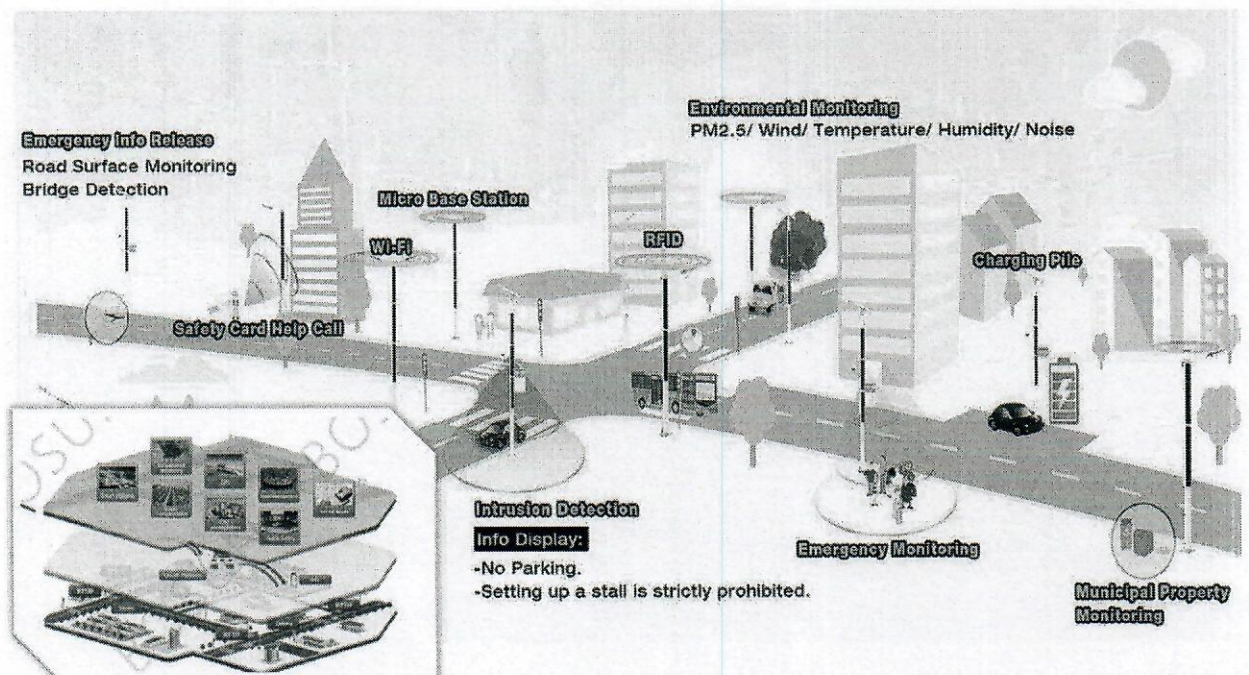
Una din cele mai bune solutii pentru combaterea infractiionalitatii, asigurarea respectarii conduitei de trafic, respectarea normelor generale de mediu , este realizarea uni sistem inteligent care sa aiba la baza cele mentionate mai sus.

Astfel , prin implementarea unui asemenea sistem urban, am preveni :

- ✓ Furtul
- ✓ Talharia
- ✓ Parcarea neregulamentara
- ✓ Sicanarile in trafic
- ✓ Accidentele rutiere
- ✓ Sabotajul
- ✓ Deteriorarea echipamentelor , patrimoniului , investitiilor
- ✓ Arderea deseurilor
- ✓ Blocajele de trafic
- ✓ Abuzurile in traffic
- ✓ Accidente datorate deficientei de marcaj in zone cu risc

Sistemul propus , prin structura sa de activitate, are drept obiectiv cresterea sigurantei și prevenirea actiunilor ce pot leza bunul mers al vietii locuitorilor localitatii prin:

- ✓ Constientizare realizata prin prezența avertismentelor scrise " LOCALITATE SUPRAVEGHEATĂ VIDEO",
- ✓ Prezența fizica camerelor video, acestea fiind recunoscute de majoritatea cetățenilor,
- ✓ Procesarea in timp real a imaginilor si crearea alertelor
- ✓ Interventia echipajelor în timp real, dacă operatorul de la dispecerat semnalează fapte de accidente, blocaje ,violență, distrugere, vandalism, infractiuni asupra patrimoniului , încălcări ale regulilor de circulație si a oricarei reglementary de buna conduita.
- ✓ Utilizarea înregistrărilor video pentru a dovedi fapte de natură infractiională.
- ✓ Monitorizare, cu ajutorul senzorilor, a calitatii aerului in zona
- ✓ Identificarea vitezelor de deplasare ce depasesc norma legala admisa pe drumurile de circulatie
- ✓ Constientizarea conducatorilor auto prin afisarea in timp real a vitezei de deplasare in puncte cheie pe raza localitatii .
- ✓ Avertizare luminoasa intermitenta in principalele zone de treceri pietoni, zone aglomerate, zone traversate de animale, intersectii , cladiri administrative, unitati de invatamant .



Identificarea numerelor auto (LPR)

Sistemul ruleaza cu o frecventă de 1 FPS pe camerele de înalta fidelitate, numărul de înmatriculare este capturat integral, fără deformări de perspectivă, avem detectii cu un scor de 100% încredere.



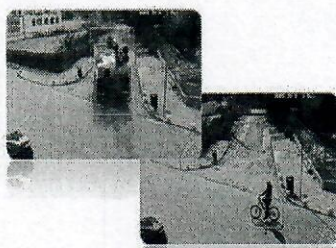
Identificarea parării interzise

Alerta de parcare interzisă este generată după un timp programat - de la imobilizarea unui vehicul într-o zonă interzisă specificată. Aceasta este posibilă cu ajutorul camerelor de monitorizare și a unui soft AI care monitorizează și identifică evenimente ce încalcă regula perimetrului monitorizate.



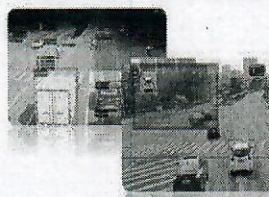
Identificarea categoriei vehiculului

Detectorul poate identifica diferite categorii de vehicule precum tiruri, dube, biciclete etc. Frecvența de procesare este de 1FPS, sistemul poate fi folosit cu scopul de a genera alerte în cazul unor zone cu limitări de tonaj sau în combinație cu sistemul LPR pentru a verifica taxele de drum.



Contorizare trafic auto

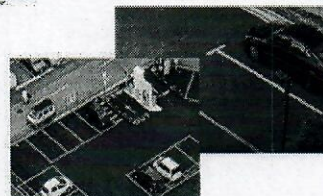
- Numarul de autovehicule ce au intrat în localitate
- Numarul de autovehicule ce au iesit din localitate
- Tipologia autovehiculului
- Zonele de tranzit cu trafic îngreunat



Modalitati de control acces în zonele de parcare

Implementarea unui sistem de control al zonelor cu locuri de parcare care să transmită în timp real :

- Numarul de locuri de parcare ocupate
- Numarul de locuri de parcare libere
- Grafic de ocupare al parcarilor



Într-o lume în care infracționalitatea atinge cote alarmante, sistemele de supraveghere video devin din ce în ce mai utilizate și înglobează funcții ample pe toate palierele. Până acum eram obișnuiți ca un sistem de monitorizare să fie benefic doar pentru a înregistra și a nevoie, în urma unor sesizări, să furnizeze imagini video ca probatoriu.

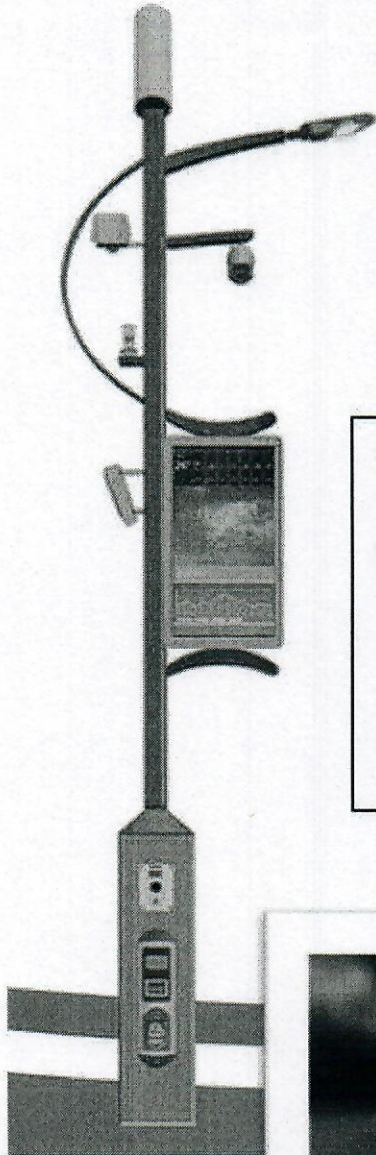
Astăzi, sistemele de monitorizare se folosesc cu brio, menținându-și și segmentul de monitorizare consacrat, în managementul traficului și oferă soluții rapide, pe baza unui algoritm bine pus la punct, rezolvare a situațiilor ivite.

Integrarea tuturor soluțiilor de mobilitate, sincronizarea semafoarelor zonale, identificarea vitezelor de deplasare, analiza blocajelor de trafic, oferirea de timpi suplimentari de acces pe culoare verde în anumite tronsoane, creșterea siguranței cetățenilor, duc la dezvoltarea și creșterea importanței unui sistem de monitorizare video ce poate furniza imagini unei entități de procesare AI.

Imaginile devin cea mai eficientă unealtă în rezolvarea infracțiunilor, prevenirea vandalismului, accesul interzis pe anumite tronsoane de drum, agresivității în trafic, vitezei excesive, furturilor din parcuri, accidentelor.

Acordăm o importanță sporită, în cadrul sistemului, zonelor din preajma unităților de învățământ. Aici intenționăm să monitorizăm, prin module inteligente cu reacție în timp real, traficul auto, perioadele de interacțiune a copiilor, acțiunile ce pot apărea și tensiona zona, respectarea limitei de viteză în deplasare.

Pe langa monitorizare, recomandam instalarea de panouri avertizare luminoasa in punctele cu grad mare de risc precum statiile de calatori, trecerile de pietoni, zonele cu institutii de invatamant, zonele cu institutii ale administratiei locale, zone cu trafic pietonal crescut .



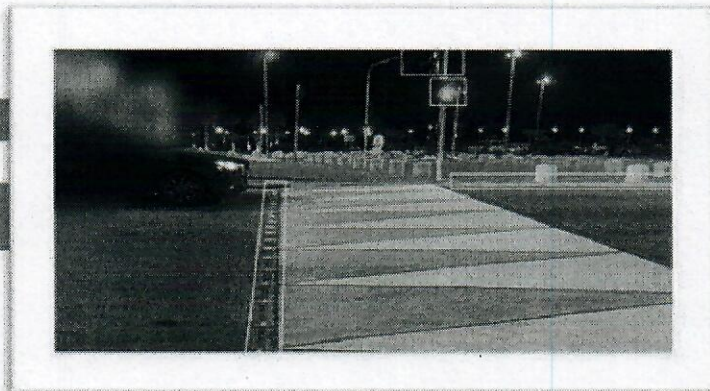
Avertizare luminoasa trecere pietoni

Implementarea unor senzori de lumina la nivelul asfaltului in conexiune cu semaforul trecerii .



Contorizare viteza de deplasare

Radar fix pe ambele sensuri cu afisaj in timp real a vitezei de rulare



Soluția tehnică propusă exprimată grafic:

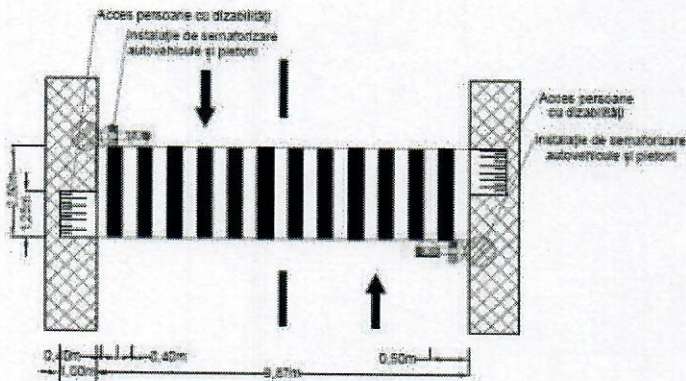


Fig. 10. Model de amenajare-semaforizare treceri pentru pietoni

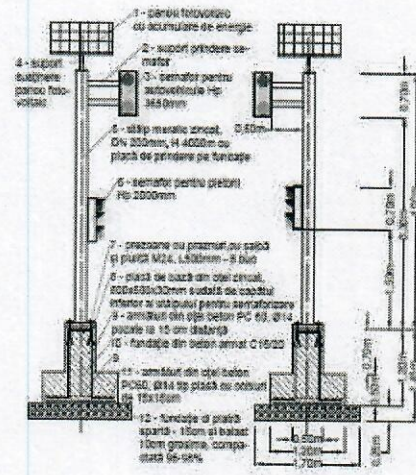


Fig. 11. Sistem de susținere instalații pentru semaforizare și fundare

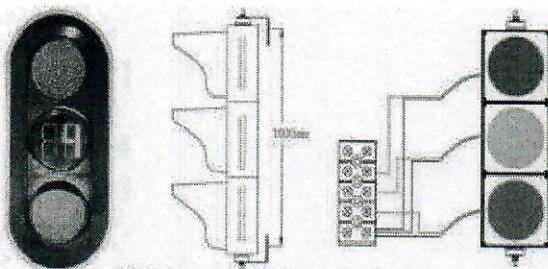


Fig. 11. Lampă semafor pentru trafic auto

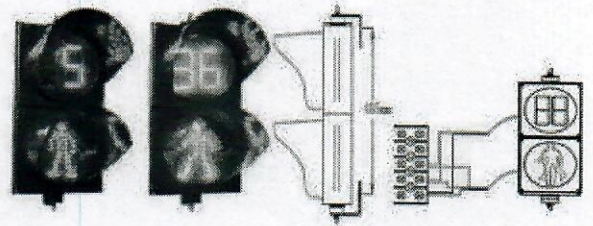


Fig. 12. Lampă pentru semnalizare pietonală

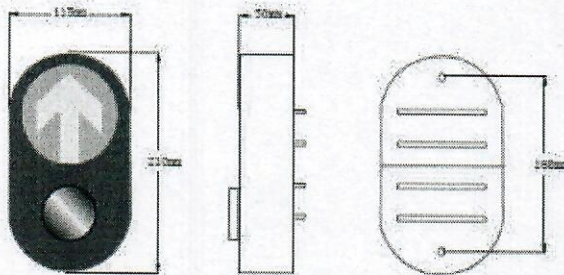


Fig. 13. Buton pietonal



Fig. 14. Sistemul de comunicație între componentele instalației de semaforizare

Sistemul de supraveghere video vine în întâmpinarea autorităților ce au ca obiectiv asigurarea ordinii și liniștii publice, paza și protecția obiectivelor de interes public, precum și a celor care desfășoară activități de combatere a criminalității sociale: Poliția, Poliția Locală, Jandarmeria, Inspectoratul Județean de Poliție, Poliția Transporturi Feroviare, precum și alte servicii din cadrul Ministerului Afacerilor Interne .

Domeniile de atribuție exercitate privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, sunt:

- Ordinea și liniștea publică, precum și paza bunurilor;
- Circulația pe drumurile publice;
- Disciplina în construcții și afișajul stradal;
- Protecția mediului;
- Activitatea comercială;
- Evidența persoanelor;
- Alte domenii stabilite de lege.

Obiectivele investiției sunt următoarele:

- Reducerea criminalității și a afectării ordinii publice în obiectivul dat, prin vizualizarea și înregistrarea imaginilor video din aceste zone.
- Creșterea siguranței cetățenilor pe raza localităților implicate în proiect.
- Scaderea timpului în deplasare.
- Creșterea eficacității activităților de pază și protecție a bunurilor publice din zonele menționate;
- Creșterea eficacității și eficienței acțiunilor de intervenție ale Poliției Locale prin sprijinul asigurat din Dispecerat pe baza vizualizării și/sau redării imaginilor înregistrate din zonele de intervenție;
- Asigurarea unui suport probatoriu suplimentar pe baza imaginilor înregistrate din zonele menționate;
- Creșterea gradului de siguranță al cetățeanului prin reducerea criminalității și creșterea încrederii în sprijinul asigurat de Administrația Locală în general și de Poliția Locală în special;
- Posibilitatea de a valorifica investiția prin furnizarea de date/imagini către alte instituții din domeniul siguranței, sănătății publice și ordinii publice.

Analiza video

Ce poate detecta



Contorizare și detecție
Persoane



Online identification
of persons in relation
with Ids (E-ID)



Identificare facială



COVID safety
measures



Detecție evenimente
anormale



Identificare și
monitorizare vehicule



Identificare numere
de înmatriculare



Identificare
accidente



Estimare viteza de
rulare



Detecție încălcare zone
de acces



Analiza și detecție
obiecte



Identificare obiecte
pierdute



Contorizare și
detecție animale



Estimare factori de
stres

Harta interactiva

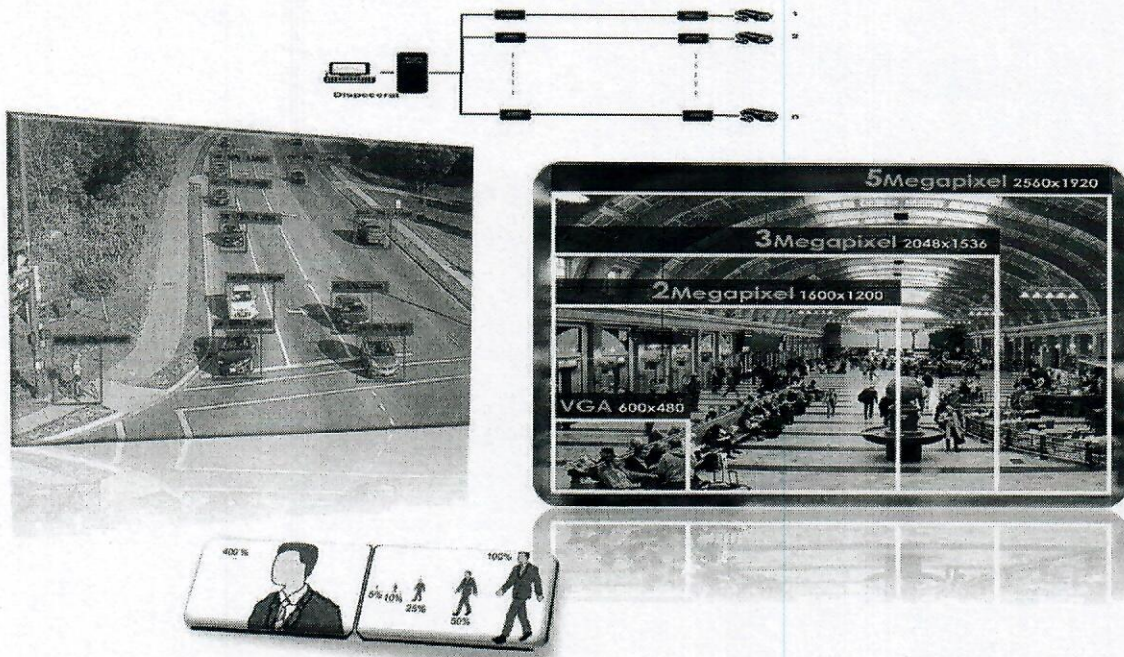
Posibilitatea
de a indica
LIVE
incidente,
evenimente
si situatii
imediate ce
au fost
detectate



Sistemele video cu o rețea optică proprie reprezintă cea mai avantajoasă soluție în implementarea și buna funcționalitate a sistemului de mobilitate urbană. Gradul ridicat de securitate, rapiditate în transmiterea datelor, puterea mare de analiză, toate acestea în circuit închis, duc la un succes sigur și la o implementare cu rezultate imediate în comunitate.

Principalele avantaje sunt :

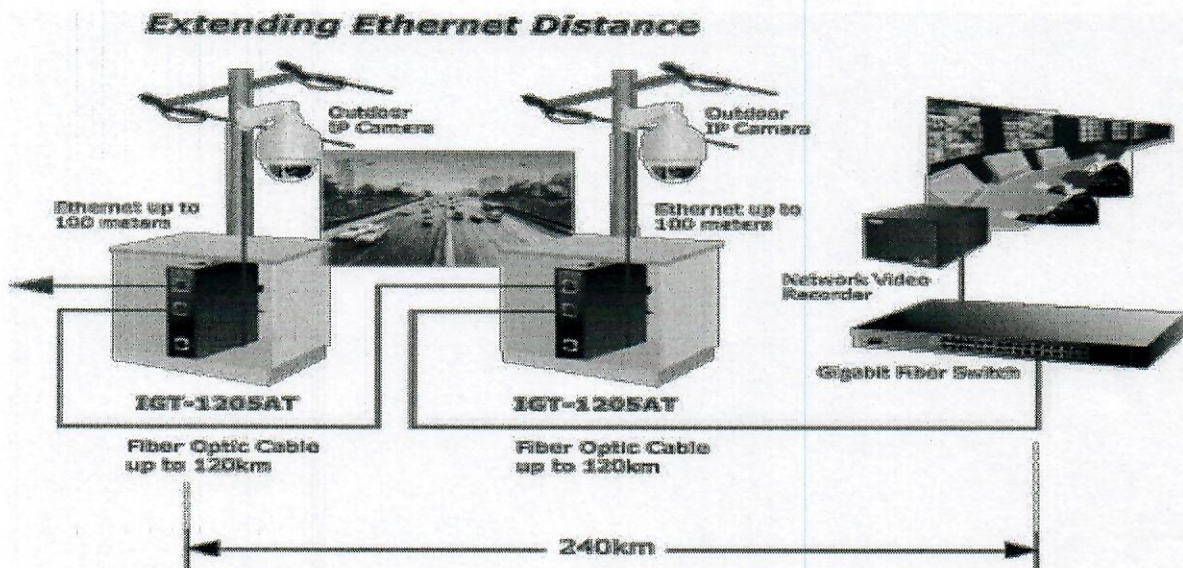
- Viteza ridicată de transfer;
- Securitate ridicată a datelor;
- Rețea ușor extensibilă fără limitare de suprafață;
- Calitate ridicată a imaginii;
- Utilizare, administrare și mentenanță ușoară;
- Timp scăzut de implementare;
- Monitorizare în timp real a obiectivelor urmărite;
- Un număr redus de echipamente;
- Datorită proprietăților fibrei optice de a putea transporta semnalul optic pe distanțe foarte mari, numărul echipamentelor se reduce semnificativ, eliminându-se astfel dispozitivele de tip "bridge" folosite de obicei pentru prelungirea distanței de parcurs. De asemenea, viteza pe care fibra transportă datele este de 10 Gb/s, viteză ce nu poate fi egalată de un alt tip de cablu;
- Posibilitatea implementării unui sistem de supraveghere având în componență un număr mare de camere de ordinul sutelor. Calitatea excepțională a semnalului datorită tehnologiei folosite în sistemele ce implementează fibra optică, numărul perturbațiilor și a interferențelor fiind redus semnificativ, acest lucru duce la o calitate excepțională a semnalului
- Posibilitatea de implementare în sistemul de supraveghere a unor camere cu o rezoluție foarte mare (minim 4 MP). Dispozitivele de recepție și înregistrare dovedesc o flexibilitate foarte mare în utilizare;



Transmiterea imaginilor în cadrul unui sistem de supraveghere video al unei localități, reprezintă o componentă cheie, cu implicații majore asupra performanței sistemului și costuri pe măsură. În același timp soluția de implementare a rețelei de transmisi date este strâns legată de soluția alimentării cu energie electrică a camerelor din teren.

Prima discuție se referă la utilizarea unor servicii de comunicații de date existente în localitate, fie acestea cablate sau fără fir.

Această variantă are dezavantajul limitării benzii de comunicații și mai ales al neuniformității parametrilor de comunicație, cele mai multe dintre servicii fiind de tip "best effort". Pe de altă parte realizarea unei rețele dedicate are avantajul uniformității performanțelor, a controlului complet asupra resurselor, costuri de operare minime.



Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Scurtă prezentare privind:

- ✓ deficiențe ale situației actuale: Există zone și sectoare de interes nesupravegheate permanent, aspecte ce sunt reflectate în statisticile organelor de poliție pe linia infracționalității în sens ascendent. De asemenea efectele destul de reduse ale Poliției Locale și sarcinile multiple pe care aceasta le realizează conduc la un timp de așteptare îndelungat până la intervenție, derivând astfel necesitatea unui sistem modern de supraveghere.
- ✓ efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: Prevenirea și combaterea actelor sau faptelor de natură să tulbure ordinea, liniștea și siguranța cetățenilor și a instituțiilor, precum și prevenirea infracționalității stradale, scurtarea timpilor de intervenție în situații reale.
- ✓ impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții: Creșterea în continuare a gradului de infracționalitate, creșterea numărului de accidente rutiere, acțiuni ce tulbură liniștea locuitorilor.
- ✓ Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.
- ✓ Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.
- ✓ Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.
- ✓ Realizarea obiectivului de investiție va asigura prevenirea și combaterea ratei de infracționalitate și asigurarea unui climat de liniște și siguranță superior pe raza municipiului prin: supravegherea și monitorizarea traficului rutier, asigurarea unei intervenții optime și rapide la evenimente și solicitări ale comunității, prevenirea actelor de distrugere ori vandalism asupra bunurilor și valorilor materiale aflate pe domeniul public sau privat, asigurarea unui suport probatoriu din punct de vedere juridic atunci când se comit fapte grave de natură infracțională.

Construcțiile rezultate vor respecta normele și normativele de proiectare, instalare și funcționare valabile pe teritoriul statului român și în Uniunea Europeană. Proiectul își va propune o perioadă de viață de 15-20 ani și de aceea, materialele și echipamentele vor fi alese pe următoarele criterii:

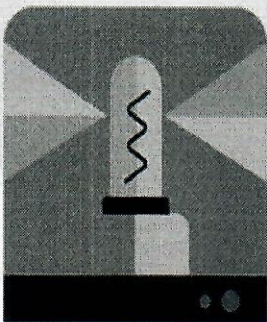
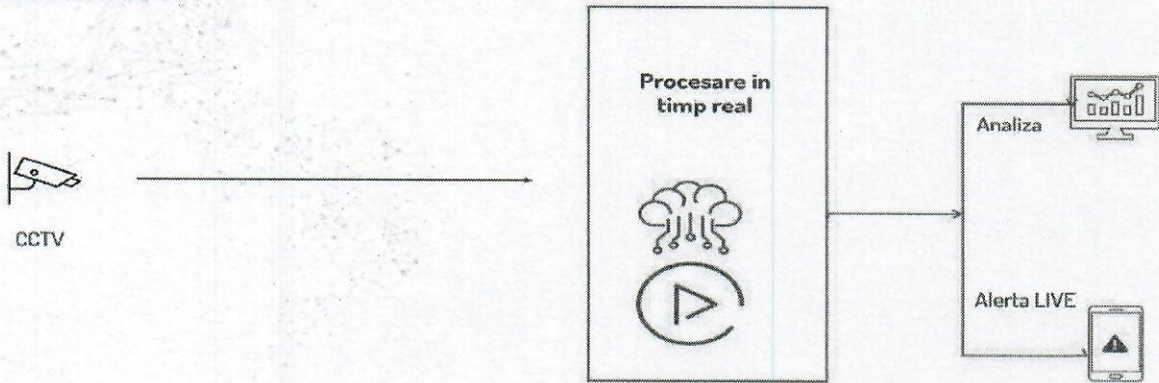
- Perioadă de garanție de minim 60 luni;
- Toate componentele vor fi de ultimă generație;
- Nu se admit echipamente de tip "end level", scoase de pe linia de fabricație sau depășite din punct de tehnic;
- Eficiență energetică sporită (de tip "Green Energy");
- Caracteristici tehnice cu 50% mai mari decât cele necesare bunei funcționări a sistemului;
- Scalabilitate, prin alegerea acelor echipamente cu porturi de comunicare de rezervă;
- Rezistență sporită la intemperii pentru echipamentele expuse, având în vedere condițiile extreme de umiditate și temperatură din timpul unui an calendaristic;
- Rezistență sporită la șocuri mecanice, prin alegerea echipamentelor de tip anti vandalism;
- Rezistență sporită la acțiuni chimice rezultate din mediul înconjurător: ploi acide, substanțe corozive, medii saline, etc;
- Rezistență sporită la radiații ultraviolete emise de razele solare, excluzând folosirea acelor materiale care-și modifică proprietățile la expunerea prelungită la razele solare (îmbătrânire, decolorare, scăderea rezistenței, fisurare, etc.);
- Funcționare silențioasă, sub nivelul de decibeli admis;
- Infrastructura va fi realizată obligatoriu cu posibilitatea ca aceasta să poată fi transferată subteran, în cazul unor proiecte de introducere a utilităților în mediu subteran, fără investiții majore;

Echipamentele ce alcătuiesc dispeceratul de supraveghere video vor fi de înaltă fiabilitate, cu nivel de poluare fonică sub nivelul admis, fără emisii de noxe, radiații sau unde electromagnetice ce pot afecta factorul uman.

Pentru a realiza întregul cadru propus urmăm :

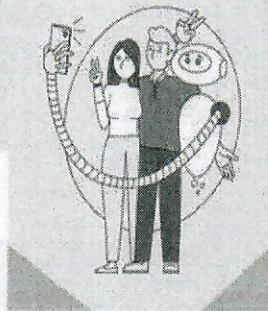
- Instalarea camerelor de înaltă calitate, camere ce se vor monta în zone bine determinate pe raza localității.
- Realizarea unui dispecerat de control general la nivel centralizat
- Implementarea unui soft inteligent ce are la bază identificarea și semnalarea, cu ajutorul inteligenței artificiale, oricărei situații de încălcare a dispozițiilor legale
- Implementarea unui sistem de avertizare la trecerile de pietoni, semnalizare mesaje dinamice, semnalizare și informare participant la trafic
- Implementarea unui sistem de avertizare la depășirea vitezei legale în trafic
- Implementarea unui sistem de avertizare și conștientizare trafic în zonele cu instituit de învațământ.
- Integritatea de senzori (CO2, PM2.5, Umiditate, Temperatura) pe raza localității.

Harta de sistem



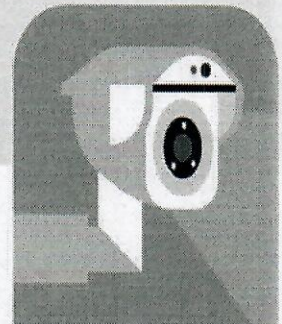
Alerte in timp real

- Identificare
- Alertare



Inteligența artificială

- Procesare in timp real a datelor



Monitorizare LIVE

- Monitorizare 24/24

Monitorizare Video Inteligenta

Detectii in timp real

Monitorizarea transportului

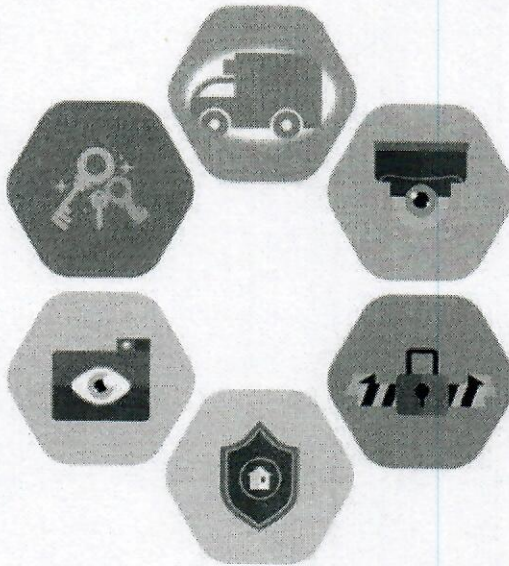
- Date in timp real cu numarul de masini ce ies si intra pe raza localitatii
- Tipologia autovehiculelor.

Monitorizarea ordinii publice

- detectarea in timp real a furturilor, taiharilor.

Monitorizarea depozitarii deseurilor

- Identificarea situatiilor de aruncare a gunoiului in zone interzise.



Monitorizarea mobilitatii

- Identificarea si avertizarea zonelor aglomerate

Monitorizarea parcarilor

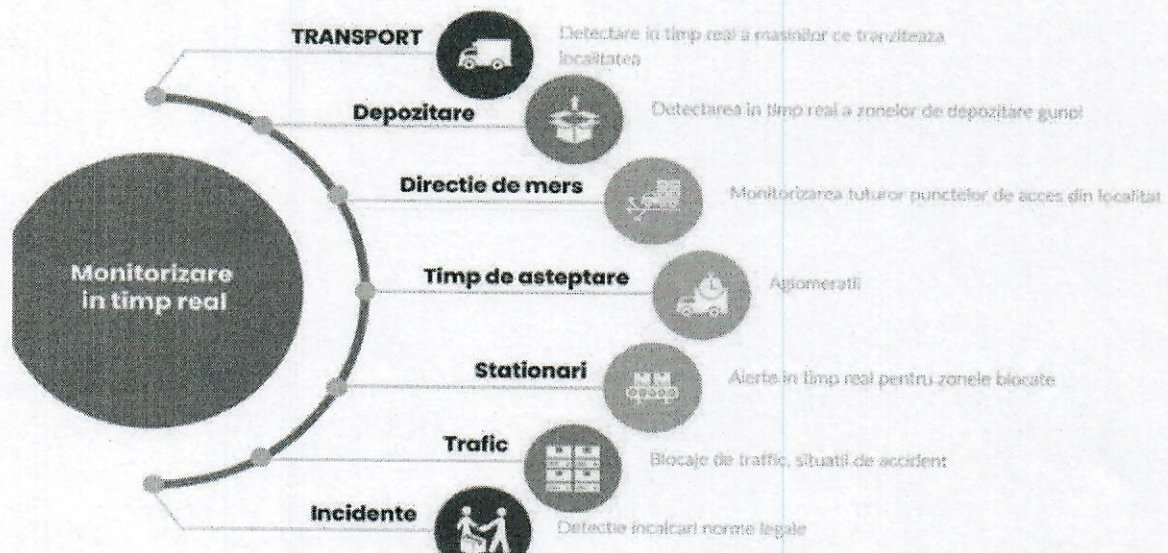
- Identificarea si avertizarea parcarilor ilegale

Monitorizarea traficului auto

- Identificarea si avertizarea posibilelor accidente

Monitorizare Inteligenta

Detectie in timp real





Detectie si monitorizare auto



Studiul cuprinde identificarea posibilitatilor, mijloacelor, echipamentelor și tehnologiilor care sa duca la indeplinirea obiectivelor privind modernizarea localitatii și realizarea unei infrastructuri edilitare ca un intreg functional, moderne ca baza a dezvoltarii economico – sociale a localitatii;

Pentru îmbunătățirea calității vieții, un factor determinant îl constituie modernizarea și extinderea infrastructurii fizice de bază care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale. Acoperirea redusă a rețelei de iluminat public, lipsa sistemelor de supraveghere, lipsa politicilor privind economisirea și conservarea energiei și utilizarea insuficienta a resurselor neconvenționale constituie alte probleme majore identificate la nivelul teritoriului.

Sistemele de supraveghere video au devenit, cu timpul, o componente cheie pentru asigurarea siguranței și securității pentru foarte multe organizatii.

Odata cu cresterea riscului de securitate, nevoia de monitorizare video și de înregistrare a evenimentelor a devenit din ce în ce mai importanta. Ca rezultat multe organizatii implementeaza astfel de sisteme pentru o gama larga de aplicatii și nu doar în domeniul strict al sistemelor de securitate. Trebuie spus de la început ca aceste sisteme vin sa completeze sistemele traditionale de securitate și siguranta - detectie efracție, control acces, detectie incendiu- sistemele de supraveghere functionand în relatie de colaborare cu acestea, asigurand elementul de monitorizare în timp real și posibilitatea de vizualizare post-eveniment precum și înregistrare, afisarea și transmitia informatiei video către diversi beneficiari ai acesteia.

Implementarea propriu-zisa a proiectului este necesara și oportuna pentru asigurarea siguranței cetatenilor și va avea beneficii socio-economice.

- Un aspect prioritar avut în vedere de către dispozitivele de siguranță publică și cadrele operative, este sistemul de învățământ de pe raza localitatii. În jurul acestor instituiii este iminent riscul comiterii unor serii de nereguli și abateri de la normele legii precum: acostări de persoane, violuri, dezordine socială, abandon școlar, consum de alcool, tutun și droguri. Aceste instituiii trebuie monitorizate permanent și pe cât posibil incluse în itinerariile și variantele de patrulare, în vederea prevenirii oricăror evenimente negative.

- Diminuarea costurilor de contractare a societăților de protecție și paza umană și a costurilor ce tin de securitate
- Eliminarea pierderilor cauzate de furturi stradale
- Micsorarea timpului de raspuns în situații de criza și implicit salvarea de vieți omenești
- Creșterea încrederii cetățenilor în autoritățile locale
- Informația video înregistrată poate constitui probatoriu în instanțele judecătorești
- Se dorește, pe această cale, îndepărtarea și descurajarea persoanelor de "rea-credință" de a vandaliza tomberoanele, de a împrăști gunoiul menajer în jur, transformând locul într-un focar de infecție și a-i da un aspect deplorabil.

Ne dorim o lume civilizată chiar la noi acasă !

PROIECTE DE VEZICĂ
TUJONE ELENA - COCA